

# Wehratalbahn unter der Lupe

Zwei Dutzend Teilnehmer wollten sich vor Ort ein Bild von der ehemaligen Trasse machen

Von Michael Gottstein

**WEHR/BAD SÄCKINGEN.** Wie schnell die Natur die Relikte der Zivilisation zurückerobert, konnten interessierte Gäste am Sonntag bei einer Trassenbegehung erfahren, zu der die Interessengemeinschaft (IG) Pro Wehratalbahn eingeladen hatte. Nichtsdestotrotz wäre die Strecke mit vertretbarem Aufwand zu reaktivieren. Die IG setzt ihre Hoffnung auf ein Gutachten des Experten Ulrich Grosse, der die Wiederinbetriebnahme der Strecke als wirtschaftlich und strukturpolitisch sinnvoll bezeichnet hatte.

Zwei Dutzend Teilnehmer trafen sich am Vormittag bei der Flößerhalle. Wegen des gebotenen Sicherheitsabstandes wurden sie in drei Gruppen aufgeteilt und wanderten bis zum alten Öflinger Bahnhof. Vom CDU-Stadtverband Bad Säckingen waren der stellvertretende Vorsitzende Uwe Planko und Schriftführer Klaus-Konrad Umbreit gekommen. „Wir stehen voll hinter der Position unserer Landtagsabgeordneten Sabine Hartmann-Müller“, erklärte Uwe Planko. Sie hatte versprochen, sich im Verkehrsausschuss für die Reakti-

vierung der Wehratal- und Kandertalbahn einzusetzen. Im Unterschied zur 1890 eröffneten Pendelbahn zwischen Schopfheim und Bad Säckingen schlägt die Studie eine Ringbahn vor, die von Basel über Weil, Lörrach, Schopfheim, Hasel und Wehr nach Bad Säckingen und von dort über Rheinfeldern zurück nach Basel führt. Brennet und Wallbach würden von zwei Bahnlinien angefahren.

Gerade in Wallbach sehen einige Streckenabschnitte noch einigermaßen intakt aus: Der Personenverkehr wurde zwar



Über mehrere Brücken führt die Trasse der ehemaligen Wehratalbahn. FOTOS: MICHAEL GOTTSSTEIN

bereits 1971 eingestellt, aber bis 1991 führen noch Güterzüge nach Wehr. Anfang der 1980er-Jahre wurde sogar noch eine Brücke über die Schnellstraße erbaut – ihre Wiederinbetriebnahme wäre unproblematisch. „Eine Brücke aus dem 19. Jahrhundert wäre genietet worden, diese Brücke ist verschweißt“, stellte ein sachkundiger Teilnehmer fest.

## Besucher bahnen sich Weg durch das Dickicht

Westlich von Wallbach mussten sich die Teilnehmer ihren Weg durch das Dickicht bahnen. Die Gleise sind überwuchert, junge Bäume wachsen aus dem Gleisbett, und an einer Stelle ist die Strecke von einem Erdrutsch überschüttet. Die Teilnehmer hatten Spaß, auf Spurensuche zu gehen, und kratzten einige der Eisenbahnschwellen frei, wobei sie Inschriften wie „Eisenwerk Kraemer 1894“ entdeckten. Die Trasse ist im Eigentum der Bahn und dem Schienenverkehr gewidmet, daher wäre die Inbetriebnahme kein großer administrativer Akt, allerdings müssten die angerosteten Gleise und Schwellen erneuert werden. Bei Brennet ist die Trasse oft von Kleingartenanlagen überdeckt. Das sei eigentlich



Etwa zwei Dutzend Gäste, aufgeteilt in drei Gruppen, besichtigten die Trasse der ehemaligen Wehratalbahn zwischen Wallbach und Brennet.



nicht zulässig, so Heinemann, „wird aber noch geduldet.“

Das Land untersucht 41 Reaktivierungsstrecken, von denen 15 übrig bleiben. Sollte die Wehratalbahn diese Prüfung schaffen, übernehmen Bund und

Land 90 Prozent der Kosten.

Die IG Pro Wehratalbahn hat eine Onlinepetition gestartet und plant eine Unterschriftensammlung auf Papier. Internet: <http://mehr.bz/petibahn>

## Willkommen in BUGGINGEN



Schau ins Land

[www.elektro-koerkel.de](http://www.elektro-koerkel.de)

**KÖRKELELEKTRO-TECHNIK**  
HAUSHALTS-GERÄTE

79426 BUGGINGEN • Gewerbering 7 • Tel. 076 31 / 43 92

Saisonale Pfifferlingsgerichte und Wildgerichte aus der Region!

zur Mühle

Christine + Peter Löffler  
Untere Mühlenstraße 18, 79426 Buggingen  
Telefon 076 31 / 7 40 77 37  
[www.muehle-buggingen.de](http://www.muehle-buggingen.de)  
Di. - Sa. ab 17 Uhr, So + Feiertag ab 12 Uhr, Montags Ruhetag

und alles läuft rund!

## DIENER

Landtechnik GmbH

Breitenweg 29 79426 Buggingen Tel. 076 31/74 76-0 Fax 076 31/74 76 78  
Email: [info@diener-landtechnik.de](mailto:info@diener-landtechnik.de) Internet: [www.diener-landtechnik.de](http://www.diener-landtechnik.de)

**1a autoservice Schillinger**

**SUCHEN** **WIR** **VERSTÄRKUNG**

für ein junges, dynamisches und erfahrenes Team.

**KFZ-Mechatroniker**  
w/m/d

Breitenweg 15  
79426 Buggingen  
Tel: 07631/2489  
[www.schillinger.go1a.de](http://www.schillinger.go1a.de)  
[m.schillinger@schillinger.go1a.de](mailto:m.schillinger@schillinger.go1a.de)

★ Mehr Sicherheit.  
★ Bester Wärmeschutz.  
★ Optimale Ausstattung.

**Graf & Sohn**  
Elemente für Ihr Haus

79426 Buggingen  
Im Mittelfeld 20  
FON 07631 - 9389170  
FAX 93 89 17 20  
[www.grafundsohn.de](http://www.grafundsohn.de)

Fenster  
Sonnenschutz  
Insektenschutz  
Rollläden · Haustüren · Altbaurenovierung

**PAFU**  
Parkett- und Fußbodentechnik

Holger Gutmann  
Geschäftsführer

Pa-Fu Parkett- und Fußbodentechnik GmbH  
Gewerbering 2  
79426 Buggingen

Tel.: 07631 172116  
Fax: 07631 170516  
[info@parkett-buggingen.de](mailto:info@parkett-buggingen.de)  
[www.parkett-buggingen.de](http://www.parkett-buggingen.de)

Bilder: © AdobeStock/Natalia; Koriko

Unser Leistungsspektrum:

- Gebäudesystemtechnik
- Sicherheitsbeleuchtung
- E-Check und Prüfung elektrischer Anlagen
- Photovoltaikanlagen
- USV-Anlagen
- Beleuchtungsanlagen
- Allgemeine Elektroinstallationen
- Daten- und Netzwerktechnik
- Trafoanlagen

**stoll**  
elektrotechnik  
Harald Stoll, Im Mittelfeld 1, 79426 Buggingen, Tel. 076 31 / 74 04 95, [www.elektrotechnik-stoll.de](http://www.elektrotechnik-stoll.de)

**JENNY**  
Holzbau Zimmerei

Breitenweg 31, 79426 Buggingen  
Tel. 076 31 / 1 29 84  
[www.jenny-holzbau.de](http://www.jenny-holzbau.de)

**Hermann**  
Solutions

**BÜROEINRICHTUNG?  
DAS MACHT HERMANN!**

PLANUNG | EINRICHTUNG | MONTAGE

... auch von Akustiklösungen | Sonnenschutz | Belegschaftsküchen & -kantinen

[www.hermann-solutions.de](http://www.hermann-solutions.de)